

ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: Trim. Sem. Anno
 ROMA L. 11 21 40
 Per tutto il Regno » 13 25 48
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 ROMA L. 9 17 32
 Per tutto il Regno » 10 19 36
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 80 per linea di colonna e spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Dotta: In Roma, via dei Lucchesi, n. 4; In Torino, via della Corte d'Appello, numero 22; Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 1972 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Vista la legge del 7 luglio 1868, n. 4490; Visti i RR. decreti del 21 agosto 1870, n. 5811, del 25 giugno 1871, n. 278; del 1° maggio 1872, n. 793, e del 18 dicembre 1873, n. 1730;

Sulla proposta del Ministro delle Finanze, Sentito il Consiglio dei Ministri, Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Le disposizioni del Regio decreto del 30 maggio 1872, numero 841 (Serie 2°), relative alle licenze speciali per la macinazione del granturco, della segala e dei generi esenti da tassa sono prorogate a tutto il 31 dicembre 1874.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 14 giugno 1874.

VITTORIO EMANUELE.

M. MINGHETTI.

Il N. 1954 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione 13 agosto 1873 del Consiglio provinciale di Massa e Carrara colla quale fu stabilito di aggiungere all'elenco delle provincie la strada che da Aulla per Liciana e Linari tende al confine della provincia di Parma;

Veduti i Nostri decreti 10 novembre 1867, 30 dicembre 1872 e 15 febbraio 1874, col primo dei quali venne approvato e cogli altri modificato l'elenco delle strade provinciali della suddetta provincia;

Veduto il parere 21 febbraio 1874 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Visti gli articoli 13 e 14 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F;

Considerando

Che la strada da Aulla per Liciana e Linari al confine della provincia di Parma si diparte dalla nazionale Spezia-Cremona e tende a stabilire una nuova comunicazione fra le valli della Magra e dell'Aurelia e la provincia di Parma, onde essa risulta d'interesse commerciale per una estesa porzione della provincia di Massa e Carrara;

Che contro la predetta deliberazione non venne mossa alcuna opposizione;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici, Abbiamo decretato e decretiamo:

È aggiunta all'elenco delle strade provinciali di Massa e Carrara quella che da Aulla per Liciana e Linari tende al confine della provincia di Parma.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 31 maggio 1874.

VITTORIO EMANUELE.

S. SPAVENTA.

Il Num. DCCCLXIX (Serie 2°, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Viste le domande del 17 e 22 marzo 1874 del sindaco di Padova perchè quel comune sia autorizzato ad accettare la donazione fatta dal commendatore Nicolò Bottacin di diversi quadri, statue e medaglie da essere esposte al pubblico nel Museo Bottacin già dallo stesso regalato a quella città;

Viste le deliberazioni del Consiglio comunale di Padova in data del 20 dicembre 1871 e del 30 dicembre 1873, colle quali si accetta la suddetta donazione;

Visto il parere favorevole del Consiglio di Stato del 22 aprile 1874;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, reggente il Dicastero della Pubblica Istruzione, Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Il comune di Padova è autorizzato ad accettare dal commendatore Nicolò Bottacin la donazione fattagli dei quadri, statue e medaglie descritte nei processi verbali delle sedute del Consiglio comunale del 20 dicembre 1871 e 30 dicembre 1873, alle condizioni imposte dal donatore.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 20 maggio 1874.

VITTORIO EMANUELE.

G. CANTELLI.

Il Num. DCCCLXXI (Serie 2°, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Viste le deliberazioni per la riforma dello statuto sociale prese nelle adunanze generali dell'8 giugno e del 30 novembre 1873 dagli azionisti della Società anonima per azioni al portatore sedente in Ancona col nome di Società Anonima per Costruzioni di Fabbriche in Ancona e col capitale nominale di lire 330,000 diviso in num. 660 azioni da lire 500 ciascuna;

Visto il R. decreto 11 marzo 1865, numero MDLI e lo statuto della Società con esso approvato;

Visto il titolo VII, libro I, del Codice di commercio;

Visti i RR. decreti 30 dicembre 1865, numero 2727, e 5 settembre 1869, n. 5256;

Sentito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. I.

È approvato e reso esecutivo il riformato statuto della Società Anonima per Costruzioni di Fabbriche in Ancona che fu adottato colle citate deliberazioni sociali dell'8 giugno e del 30 novembre 1873 e che sta in forza di un decreto pubblico di deposito del 14 aprile 1874 rogato in Ancona Giovanni Giacchetti ai numeri di repertorio 4842 e 1260.

Art. II.

Il contributo annuale della Società nelle spese degli uffici d'ispezione, pagabile a trimestri anticipati, è ridotto dalle 200 alle 150 lire.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 31 maggio 1874.

VITTORIO EMANUELE.

G. FINALI.

Il Num. DCCCLXXI (Serie 2°, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Visto il regolamento stradale per la provincia di Campobasso, deliberato dalla Deputazione provinciale nell'adunanza del 19 novembre 1872, per mandato avuto dal Consiglio colla deliberazione del 21 settembre 1869, e poscia modificato dalla Deputazione stessa nella tornata del 30 marzo 1874;

Visto il parere 16 agosto 1873 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Visto l'art. 24 della legge 20 marzo 1865, allegato F, n. 2248;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

È approvato l'unito regolamento, visto d'ordine Nostro dal predetto Ministro, per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali della provincia di Campobasso,

Il Nostro Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici è incaricato della esecuzione

del presente decreto da registrarsi alla Corte dei conti e pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Roma, addì 24 maggio 1874.

VITTORIO EMANUELE.

S. SPAVENTA.

Regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali di Molise.

CAPITOLO 1. — Classificazione delle strade.

Art. 1. Sono strade provinciali quelle ritenute tali dal Consiglio provinciale, ed approvate con Reale decreto, e che sono costruite e mantenute a carico esclusivo della provincia, oppure riunite in consorzio col concorso di altre provincie.

Art. 2. Sono comunali quelle pubblicate nello elenco dei comuni, e ritenute tali nella classifica.

Art. 3. Sono consorziali quelle strade per la costruzione, e manutenzione delle quali concorrono più comuni, ovvero i comuni e la provincia, qualora questa le sussidiassi.

Art. 4. Sono vicinali quelle altre strade di uso pubblico, che non trovansi comprese nello elenco né delle provinciali, né delle comunali, né delle consorziali, né sono tra le strade nazionali.

Art. 5. Le strade provinciali sono costruite e mantenute a carico esclusivo della provincia.

Le comunali a carico dei comuni ai quali appartengono.

Le consorziali si costamiscono, e si mantengono a spese dei comuni, o delle provincie riunite in consorzio, con gli oneri e proporzioni stabilite nel primitivo atto di costituzione.

La riparazione e conservazione delle strade vicinali resta a carico di quelli che ne usano a vantaggio delle loro proprietà.

Art. 6. I muri di sostegno, le piazze, i ponti, ed ogni altra opera murale, che vien destinata all'uso e conservazione delle strade, vengono riparati, e costruiti con le medesime norme di riparto come per le strade a cui appartengono.

CAPITOLO 2. — Strade provinciali.

Art. 7. Le strade provinciali debbono avere la larghezza nel piano non maggiore di metri sette fra ciglio e ciglio, oltre ai fossi laterali; ripartita cioè per metri quattro di larghezza il piano stradale, e la residuale costituisce i due fianchi laterali, eguali per ciascuna parte, servendo per transito dei pedoni, e per l'ammasso di ghiaia.

Art. 8. I fossi di scolo fiancheggianti le strade debbono essere della sufficiente capacità, e profondità per raccogliere le acque, che scorrono dal corpo stradale. Verranno le sponde di tali fossi costruite a scarpa nel rapporto di uno ed un quarto di base per uno di altezza. Le scarpe poi per i lati opposti saranno nel rapporto di uno di base per uno di altezza onde conservare l'inalterabilità delle sponde, potendo le dette inclinazioni variare, secondo le circostanze delle strade. Gli scarichi destinati a ricevere le acque dei fossi di scolo, o cunette, si stabiliranno il più che sia possibile ravvicinati.

Art. 9. Per la pianura il piano stradale, in quanto sarà conciliabile con la campagna laterale, si procurerà tenerlo più alto, scegliendo per l'andamento atimetrico quello che presenti il più facile scolo delle acque.

Art. 10. Nella nuova costruzione delle strade dovrà scegliersi sempre per il raccordo delle curve il maggior raggio possibile, evitando per quanto più si potrà le forzate tortuosità.

Art. 11. L'andamento planimetrico sarà tracciato in modo da presentare la linea la più breve, e a seconda delle diverse circostanze risulterà preferibile.

Art. 12. La pendenza delle strade non potrà oltrepassare quella del 5 per cento, salvo in circostanze puramente eccezionali, e per brevi tratti.

Art. 13. La forma convessa verrà assegnata al piano rotabile nel senso trasversale fra il 4 50 al 50 per cento.

Art. 14. Il piano rotabile sarà coperto di una massiciata, ed inghiaia, la prima dell'altezza di 15 centimetri, e la seconda dello spessore di centimetri 10, componenti lo spessore complessivo di centimetri 25, e ciò per i soli tratti di strada, che posino sopra fondo argilloso; in tutti gli altri casi l'intera massiciata sarà formata dell'altezza di centimetri 20 con ghiaia ordinaria, e con sasso spazzato.

Art. 15. La forma del suolo sottostante alla massiciata sarà convessa al pari del piano stradale, e conformata a cassa in guisa da presentare gli spazi laterali l'altezza di centimetri 25, affinché resti frenata la massiciata e la inghiaia.

Art. 16. La massiciata nel caso solo di fondo argilloso sarà formata dell'altezza di centimetri 15 con ghiaia grossa, o sassi bene dritti, e battuti secondo la forma convessa della strada, sostenuta fra tre guide longitudinali, due esterne, ed una nel mezzo, e da catene trasversali a distanza non maggiore fra loro di metri 5, e ciò viene determinato a seconda delle circostanze del suolo.

Art. 17. L'inghiaia sul massiciato sarà eseguito con ghiaia tra i limiti di centimetri 2,

a millimetri 45 in tutti i lati, e con diligenza vagliato, e depurato perfettamente da tutte le parti eterogenee.

CAPITOLO 3. — Strade di montagna.

Art. 18. Saranno parimente le strade provinciali tracciate in montagna fiancheggiate da fossi di scolo, oppure di cunette per lo scorrimento delle acque pluviali.

Art. 19. Le cunette, o fossi saranno selciati a martello verso il monte per tutta la percorrenza della strada, ove non presenti sicura solidità nel fondo sul corso delle acque.

Art. 20. Tali strade dovranno avere la larghezza non maggiore di metri sei, esclusi i fossi di scolo, o cunette.

Art. 21. Saranno come nel piano stabiliti degli apposti scarichi al corso delle acque, che saranno costruiti o a fabbrica, o a secco, a seconda delle circostanze.

Art. 22. Per le pendenze sarà cura principale far sì che queste vadano maggiormente raddolcendo dal basso in alto, di modo che lo sforzo alla trazione divenga pressoché insensibile giunti che saranno i carri od altro nell'estremità; e sarà utile cosa frangere alle forti pendenze dei tratti quasi orizzontali, onde facilitare il cammino agli animali, che in tali tratti danno luogo al riposo sebbene momentaneo, onde disporli al nuovo tratto di maggior salita.

Art. 23. Le livellette non potranno oltrepassare le pendenze del 5 0/0, esclusi i casi in cui sarà necessario guadagnare una forte differenza di livello, non omettendosi la interposizione di tratti orizzontali.

Quando poi si fosse in vicinanza dell'abitato, si curerà che le livellette scorrano il più che sia possibile orizzontali.

CAPITOLO 4. — Risvolti.

Art. 24. Avrà sempre cura che i risvolti da praticarsi in montagna nel ricordare curve di allineamento ai punti di tangenza, risultino in modo che la curva non abbia a risentire il benché minimo punto d'inflessione, e che continua e regolare si succeda.

Art. 25. I raggi di esse curve saranno adattati a seconda degli sporti, e dei rientranti, che la campagna offre, badando che non sieno in modo stretti da rendersi incomodi al rotaggio.

CAPITOLO 5. — Muri di sostegno.

Art. 26. Nelle diverse circostanze nelle quali farà bisogno costruire dei muri di sostegno, questi saranno regolati secondo i principi della scienza e dell'arte.

Art. 27. La fondazione degli stessi verrà regolata e determinata in modo da procurarsi sempre un fondo abbastanza sodo per lo impianto, e la spessorezza sarà definita e regolata secondo la natura del terreno e la qualità del costrutto.

Art. 28. La costruzione dei muri di sostegno sarà di due specie o con calce, o a secco. L'inclinazione da serbarsi sarà almeno di un decimo a calce, e di un quinto se a pietre a secco, purché le condizioni locali non esigano diversamente, serbandosi nella parte interna l'appoggio e lo spessore di tali muri, per quelli a secco non sarà minore del terzo dell'altezza del terrapieno, e per quelli in calce fra i limiti di un quarto ed un terzo, salvo pure gli aumenti per ragioni di località. Potranno però variare tali spessori nei muri continuati, stabilendo dei contrafforti a distanza di metri 8 circa.

Art. 29. Le ferite per lo scolo delle acque piovane verranno stabilite alternativamente a distanza non maggiore di metri tre.

Art. 30. I coronamenti dei muri a secco nelle indicate circostanze verranno eseguiti in calce per tutto lo spessore. Da ultimo in ambo i casi dei muri di sostegno sarà rigoroso stabilirli a gradini succeduti.

CAPITOLO 6. — Paracarri e parapetti.

Art. 31. I paracarri saranno di pietra cotta, di figura obliqua, di un metro di altezza totale, e fissati metà nel terreno, e l'altra metà fuori terra, aventi in base metri 0 35, e nel tronco superiore di diametro 0 20.

Art. 32. I parapetti non dovranno omettersi lungo le strade ove la situazione presenti pericolo, né sulle opere di arte, ed avranno l'altezza di metro uno, e la lunghezza di metro 0 50, rivestiti superiormente da pietre di coronamento, le quali avranno lo spessore del parapetto e formato ad incastro a continue negli estremi onde collocarsi fra di loro, e di altezza non minore di metri 0 13.

CAPITOLO 7. — Documenti componenti i progetti di strada.

1° Piano generale delle località;
 2° Profilo longitudinale;
 3° Sezioni trasversali;
 4° Disegni delle opere di arte e sezioni;
 5° Computo metrico;
 6° Analisi dei prezzi locali per le unità di misura;

7° Stima;
 8° Capitolato di appalto;

9° Relazione spiegativa del progetto più o meno circostanziata secondo i casi;

10° Stima dei terreni da occuparsi.

Art. 33. Sarà disegnato il piano delle località sulla scala di 1/2000 o maggiore, secondo le condizioni del progetto richiederanno.

Art. 34. Il profilo sarà delineato con la medesima scala del piano, e le altezze lo saranno su scala decupla;

Art. 35. Per le sezioni trasversali i rialzi saranno segnati con tinta rossa, e con quella gialla gli scali.

Art. 36. Per le opere di arte la scala da adoperarsi nei disegni sarà di 1 o 2 centimetri od anche maggiore, secondo la importanza delle opere del progetto; e questi disegni dovranno contenere la pianta, il prospetto, od almeno una sezione longitudinale, notando tanto nel prospetto, quanto nelle sezioni il corso delle acque nel pelo magro, nell'ordinario e nelle massime piene.

Art. 37. Il computo metrico sarà suddiviso in parti a seconda delle varie specie di lavori.

Art. 38. Col medesimo ordine saranno segnate le analisi.

Art. 39. La stima darà l'ammontare delle opere, applicando i prezzi risultanti dalle analisi.

Art. 40. Il capitolato d'appalto riguarderà semplicemente un cenno generale dei lavori a farsi, e le norme da serbarsi nella loro esecuzione, con tutto quello che potesse riflettere gli obblighi dell'appaltatore, tenute presenti le prescrizioni date dal Ministero de' Lavori Pubblici per opere di simil fatta.

Art. 41. La relazione rifletterà la spiegazione di quanto il compilatore del progetto ha tenuto presente, ed i motivi che lo hanno indotto a seguire il tracciato in progetto, anzi che altro.

Art. 42. Per la occupazione dei terreni nella stima, sarà segnata la natura e qualità del terreno, la estensione e la indennità dovuta a ciascun proprietario.

CAPITOLO 8. — Manutenzione delle strade provinciali. Esecuzione di contratti.

Art. 43. La sorveglianza di tutti i lavori di costruzione e di manutenzione delle strade provinciali viene affidata all'ufficio tecnico centrale della provincia, posto sotto la dipendenza del Consiglio provinciale e della Deputazione provinciale che lo rappresenta.

Art. 44. L'ufficio medesimo ha alla sua dipendenza i cantonieri ed assistenti stradali. Con i primi cura la quotidiana manutenzione, e con i secondi sorveglia giornalmente i lavori di manutenzione si ordinaria che straordinaria.

Art. 45. Un regolamento interno di ufficio regola e stabilisce gli obblighi tanto dei cantonieri, quanto degli assistenti, e la loro dipendenza immediata dall'ufficio per procedere a tale sorveglianza.

Art. 46. In generale l'appalto è limitato alla fornitura dei materiali, alla conservazione della strada ed alla manutenzione delle opere d'arte.

La durata dell'appalto dipenderà da condizioni alla importanza delle opere, che sono subordinate alla importanza delle opere.

Art. 47. Saranno ammessi all'asta col i quali presentassero un certificato d'idoneità rilasciato da un ingegnere sia governativo, sia provinciale, sempre in attività di servizio, con data non anteriore ad un anno, e dovranno pure depositare una somma che verrà determinata nel capitolato di appalto, nell'ufficio ove si celebreranno gli incanti.

Saranno i depositi restituiti appena terminati gli incanti, ad eccezione però di quello fatto dal deliberatario, il quale avrà l'obbligo di fornire una cauzione non minore del ventesimo dell'importo totale delle opere appaltate, e depositarla tra un mese a contare dal giorno dell'aggiudicazione definitiva. In caso di mancanza del deposito resterà a favore dell'Amministrazione, la quale avrà il diritto di procedere a nuovi incanti.

Art. 48. Verranno esclusi tutti coloro per quali alla Deputazione provinciale giunga notizia constatata che essi in appalti simili abbiano mostrato dell'incapacità, o mala fede, o abbiano contravvenuto ai contratti da essi stipulati anche fuori provincia, dandosi pubblicità per le stampe negli atti della Deputazione.

Art. 49. Tanto nella stanza del direttore del genio, quanto in quella della segreteria provinciale si terrà affissa una tabella contenente i nomi con tutte le particolari distinte degli appaltatori per i quali sia applicabile il contenuto nell'articolo precedente.

Art. 50. Se per causa straordinaria, o per forza maggiore avvenissero dei guasti sulle strade, o nelle opere d'arte, per la remissione dei quali sia, o non sia tenuto l'appaltatore, dovrà sempre l'ingegner capo recarsi sopra luogo immediatamente, verificare il danno, e riferire alla Deputazione provinciale, la quale provvederà a seconda dei casi di urgenza. Tale visita sarà eseguita o dal direttore, o nel caso di legittimo impedimento da altro ingegnere del genio, dal medesimo direttore delegato, con la presenza di un deputato e dell'appaltatore.

Art. 51. Il breccame di provvista occorrente alla manutenzione della strada sarà fatto appaltando la somministrazione nella massa bisognevole, che per modo e quantità sarà determinata nel capitolato di appalto, ed a seconda delle norme dianzi designate all'articolo 17.

Art. 52. In amministrazione verrà eseguita la spanditura del breccame per mezzo di cantonieri al soldo della provincia, e secondariamente in casi di

bisogno col concorso di altri travagliatori sussidiari, previa autorizzazione della Deputazione, da retribuirsi in ogni quindicina in moneta effettiva, a seguito di nota nominativa rilasciata dall'ufficio tecnico, il quale, unitamente alle note medesime, produrrà presso la Deputazione provinciale la giustificazione dei pagamenti eseguiti.

Art. 53. L'appalto del breccame sarà stabilito con apposito capitolato, e per un tempo non maggiore di anni tre, con prescrizione che è preferibile la pietra franta nelle dimensioni comprese fra due centimetri e 0,045, dovendosi però depurare da ogni sorta di detriti o sostanze eterogenee, passandole, ove occorra, ripetutamente al vaglio. I pagamenti saranno fatti a semestre, ed in seguito di esatta constatazione, giustificata con misura dall'ufficio tecnico, con ritenuta del decimo a favore dell'Amministrazione.

Art. 54. La provvista del materiale sarà fatta a seconda del convenuto nel capitolato di appalto, e verificato e giustificato con misura da un ingegnere dell'ufficio. Le provviste saranno di rigore cioè per 3/4 al 1° agosto, e per la totalità al 1° ottobre di ciascun anno; e l'imprenditore avrà l'obbligo di disporre i cumuli al margine della strada, aventi una forma determinata di un prisma triangolare tronco ai suoi estremi, il cui volume sarà fra 0,50 e 0,25 a seconda della maggiore, o minore larghezza della strada da determinarsi geometricamente.

Art. 55. Lo spargimento del breccame dovrà farsi in primavera, ed autunno nel momento più conveniente, avendosi cura di preferire i giorni piovosi.

Art. 56. Nel caso di rifiuto parziale o totale dei materiali di provvista, verrà dall'ufficio concesso un perentorio di giorni quindici per separare il buono dal cattivo, restando quello rifiutabile su i marciapiedi, trasportando via quello di rifiuto, e completare nel medesimo tempo la provvista.

Art. 57. La verificazione di qualsiasi lavoro verrà fatta con misura eseguita dall'ufficio in contraddizione dell'imprenditore, o da chi per lui debitamente autorizzato, avvertendosi che la Deputazione antecedentemente.

Art. 58. Ove mai nell'interesse della strada l'ingegnere direttore non trovi conveniente cangiare la natura del materiale, udendo sempre l'imprenditore nelle sue osservazioni, ne riferirà alla Deputazione, la quale consentendo, l'appaltatore dovrà uniformarsi, mediante quella diminuzione, od aumento di prezzo, che risulterà per effetto di mutazione di cavi o materiali.

Art. 59. Se mai per le opere a farsi, ed in corso di esecuzione bisognasse aumentare, o diminuire, l'appaltatore sarà obbligato ad assentirvi: però non può oltrepassare il limite del quinto, sia in più, sia in meno, dell'ammontare dell'intero appalto. Oltre tale limite avrà diritto l'appaltatore alla risoluzione del contratto, venendogli pagato il prezzo dei lavori a seconda del contratto stesso.

Art. 60. L'Amministrazione può in ogni tempo risolvere i contratti, ai termini di quanto è prescritto con l'articolo 345 della legge sui Lavori Pubblici del 20 marzo 1865.

Art. 61. Ove mai l'imprenditore, od alcuni dei suoi agenti per lo adempimento degli obblighi assunti fosse colto in frode, in seguito a rapporto dell'ufficio tecnico si darà luogo alla loro espulsione dal lavoro, ed allo scioglimento del contratto, restando la cauzione e credito, che potesse vantare l'appaltatore a favore dell'Amministrazione, col dritto di procedere a nuovi incanti a di lui danno.

Art. 62. Viene espressamente vietato qualunque subappalto, sotto pena della immediata risoluzione del contratto e della perdita totale della cauzione a favore dell'Amministrazione, la quale procederà a nuovi incanti, e l'appaltatore incorrerà nella esclusione ed in tutto quello stabilito negli articoli 48 e 49.

Art. 63. L'appaltatore sarà tenuto di garanzia in caso di morte, con la surroga di altro garante solvibile ove morisse il primo dato nella stipola del contratto, e ciò infra l'improrogabile termine di mesi due.

Art. 64. L'appaltatore avrà la responsabilità non solo per la buona esecuzione e riuscita dei lavori in adempimento del contratto, ma risponderà pure dei danni che potrebbero ricevere i lavoratori addetti alle opere appaltate, e sarà responsabile pure se mai nella esecuzione dei lavori alterasse lo stato delle servitù attive e passive esistenti, restando tenuto a tutti i danni ed interessi in favore dell'Amministrazione.

Art. 65. Le spese tutte di contratto, tasse ed altro cederanno a carico esclusivo dell'appaltatore.

Art. 66. L'appaltatore avrà l'obbligo di eleggere il suo domicilio nel luogo stesso ove risiede la Deputazione per tutti gli effetti del contratto; e qualunque intima legale fatta nel domicilio scelto si avrà per buona.

Art. 67. Il collaudo dei lavori compiuti verrà fatto con l'intervento della Deputazione, di un ingegnere scelto dalla Deputazione medesima, e dall'appaltatore, od in sua vece da un procuratore legalmente autorizzato. L'autore del progetto non è mai incaricato del collaudo.

CAPITOLO 9. — Appalto per le strade comunali e consortili.

Art. 68. Oggetto dell'appalto è la fornitura dei materiali occorrenti, pagamenti e somministrazioni, esecuzione di lavori a seconda dei progetti approvati.

Art. 69. Nel capitolato di appalto saranno indicate le opere a farsi, il modo e con quali oneri da parte dell'appaltatore e dell'Amministrazione, e la elezione del domicilio per gli effetti legali dell'adempimento del capitolato.

Art. 70. I pagamenti saranno fatti agli imprenditori nei sensi del contratto.

Art. 71. La durata dell'appalto sarà determinata dai rispettivi contratti.

Art. 72. Per essere ammesso a far partito all'asta tanto dell'opere comunali, che consor-

tili, dovranno i concorrenti uniformarsi alle medesime prescrizioni per gli appalti provinciali.

CAPITOLO 10. — Manutenzione delle strade comunali e consortili.

Art. 73. Le medesime regole stabilite per le strade provinciali saranno serbate per le comunali e consortili, ed i progetti e capitolati di appalto saranno sottoposti all'esame del genio civile provinciale, affinché i comuni interessati vi deliberassero a fine di procedere alle subaste.

Art. 74. La Giunta municipale nominerà e determinerà il numero dei cantonieri, come quella che dovendo subire l'onere del premio mensile ad essi dovuto, ha naturalmente il dritto alla loro scelta.

Art. 75. Potranno essere licenziati e surrogati da altri dietro rapporto dell'ingegnere civile incaricato del servizio per l'esecuzione pratica dei lavori di manutenzione stradale.

Art. 76. L'ispezione pel buono andamento e mantenimento stradale sarà fatta almeno nei mesi di agosto ed ottobre di ciascun anno, e l'ingegnere incaricato proporrà i lavori di riparazione e manutenzione.

Art. 77. Nel bilancio comunale i Consigli comunali e le Commissioni consorziali fisseranno le somme necessarie per i soldati ai cantonieri, spese di manutenzione e straordinarie indennità al personale dell'ufficio tecnico incaricato delle visite di sorveglianza, al quale compete il solo dritto di trasferta, oltre la indennità giornaliera.

Art. 78. Il sindaco e la Giunta hanno anche essi il diritto di assistenza e sorveglianza, e ciò per quanto rientra nelle loro attribuzioni per legge.

Art. 79. Sarà inoltre dovuta una indennità, oltre a quella di trasferta, al personale aggiunto, che sarà stabilito dalla Deputazione provinciale tanto per i comuni quanto per i consorzi.

Art. 80. La Deputazione provinciale ha poi l'alta sorveglianza sulla manutenzione delle strade comunali e consortili, e vi provvede per mezzo del suo ufficio tecnico.

Art. 81. Il personale per la esecuzione pratica dei lavori stradali, sarà distribuito, in ragione della lunghezza della strada a mantenere sulla base di ogni sessanta chilometri, nel seguente modo:

- 1° Di un ingegnere direttore;
- 2° Di due capicantonieri;
- 3° Di dieci cantonieri.

Art. 82. Quei comuni poi i quali abbiano a mantenere una lunghezza minore di chilometri sessanta, potranno unirsi in consorzio a fine di nominare un solo ingegnere direttore, conservando ciascuno una separata amministrazione.

Art. 83. A base degli appalti l'ingegnere direttore formerà dei regolari progetti, che dovrà trasmettere alla Giunta municipale, od al Consiglio del consorzio, onde procedere all'appalto ed alla stipulazione dei relativi contratti.

Art. 84. I capicantonieri saranno sotto la dipendenza dell'ingegnere direttore.

Art. 85. Sarà obbligo di ciascun capo cantoniere di sorvegliare continuamente il tronco di strada ad esso affidato. Lo stesso dovrà settimanalmente riferire sul personale posto sotto la sua dipendenza, e sullo stato del tratto a lui assegnato, notando tutte le mancanze nella strada, degradazioni od altro all'ingegnere direttore, il quale darà le opportune providenze dopo averne prima informato i comuni, od i consorzi interessati.

Art. 86. Il capocantoniere avrà dritto alla sua abitazione in un punto quasi medio del tratto assegnato, oltre alle spese di posta, che dovrà giustificare.

Art. 87. Il cantoniere dovrà prestare un giornaliero servizio, ad eccezione dei giorni festivi. Per tutt'altro dovrà uniformarsi al regolamento dei cantonieri.

Art. 88. Tanto le spese di sorveglianza, quanto gli stipendi, e la manutenzione, e tutt'altro che occorra alle strade consortili sarà a carico di ciascun comune in proporzione delle rispettive strade stabilite, e la somma totale verrà versata nella cassa del consorzio, affinché si possa alle debite scadenze dar luogo agli analoghi pagamenti.

Art. 89. La quota di concorso per parte di ciascun comune riunito in consorzio verrà stabilita in base alle leggi.

Art. 90. Stabilito il consorzio, e nominato il personale corrispondente, il cavaliere, a seconda dell'importanza del consorzio, dovrà dare una cauzione, che sarà determinata dal Consiglio di amministrazione, il quale risulterà composto di un numero di deputati eletti dai Consigli municipali dei comuni interessati in proporzione delle quote di concorso fissate nel consorzio.

Art. 91. Il Consiglio di amministrazione del consorzio formerà il bilancio dell'attivo e del passivo, e curerà la riscossione delle somme piazzate nel bilancio istesso per mezzo del cavaliere, il quale in vista dei mandati rilasciati dal Consiglio di amministrazione eseguirà i pagamenti, dovendosi tanto dal Consiglio, quanto dal cavaliere dare annualmente il rendiconto, come per tutte le Amministrazioni.

Tale rendiconto sarà presentato nel mese di maggio ai Consigli comunali interessati, e poscia sottoposto all'approvazione del Consiglio di Prefettura.

Campobasso, 12 maggio 1874.

Il Prefetto presidente della Deputazione provinciale

Visto d'ordine di Sua Maestà
Il Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici
S. SPAVENTA.

MINISTERO DELL'INTERNO

Avvisi di concorso.

È aperto il concorso agli esami, che a norma delle disposizioni sancite coi Reali decreti del 20 giugno 1871, numeri 323 e 324 (Serie 2°), si daranno in Roma entro il prossimo mese di agosto per l'ammissione all'Alunato della carriera di 1° categoria (concorso) dell'Amministrazione provinciale.

Gli aspiranti al concorso dovranno far pervenire al

Ministero le loro istanze per mezzo del prefetto della provincia del rispettivo domicilio, entro il mese di luglio prossimo.

A giustificazione dei prescritti requisiti dovranno unire all'istanza:

- 1° Il certificato dell'ufficio di stato civile comprovante la cittadinanza italiana;
- 2° Il certificato di buona condotta rilasciato dal sindaco del comune dove hanno il proprio domicilio;
- 3° Il certificato di sana costituzione fisica e di buona salute;
- 4° La fede di nascita;
- 5° Il diploma della laurea di giurisprudenza conseguito in una delle Università del Regno. Tanto l'istanza, quanto i documenti che la corredano, dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo.

Chiuso il concorso, verrà notificato a tutti i concorrenti l'esito della loro istanza ed a quelli che saranno ammessi all'esame, il giorno ed il luogo in cui dovranno presentarsi per sostenere.

Con successivo avviso, da pubblicarsi come il presente, verranno indicati i giorni in cui si terranno gli esami predetti.

Roma, addì 27 maggio 1874.

Il Direttore Capo della Divisione 1°
D. TONARELLI.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI presso la Direzione Generale dei Lavori Pubblici

(1° pubblicazione)

In conformità al prescritto dagli articoli 148 e 144 del vigente regolamento approvato con R. decreto 8 ottobre 1870, n. 5943, per la esecuzione della legge 17 maggio 1863, n. 1270, si deduce a pubblica notizia per norma di chi possa avervi interesse, che essendo stato dichiarato lo smarrimento delle polizze di depositi infrascripte, ne saranno, ove non siano presentate opposizioni, rilasciati i corrispondenti duplicati, appena trascorsi dieci giorni dall'ultima pubblicazione del presente, la quale ad intervalli di dieci giorni verrà per tre volte ripetuta.

Polizza n. 17878 per deposito di lire 3,060, fatto ora nella soppressa Cassa dei depositi e dei prestiti di Napoli dal municipio di Castelnuovo di Stabia per resto di premo di alcuni fondi venduti per spele giudiziaria, giunta deliberazione della Deputazione provinciale di Salerno degli 11 novembre 1869.

Polizza n. 975 per deposito di lire 509 21 fatto nella ora soppressa Cassa dei depositi e dei prestiti di Bologna dal municipio di Castelnuovo di Stabia per resto di premo di alcuni fondi venduti per spele giudiziaria, giunta deliberazione della Deputazione provinciale di Bologna degli 11 novembre 1869.

Firenze, 16 giugno 1874.
Il Direttore Capo della Divisione
M. GIACCHETTI.

Per il Direttore Generale
CHERESOLI.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI presso la Direzione Generale dei Lavori Pubblici

In ordine al prescritto dall'art. 146 del vigente regolamento approvato con R. decreto 8 ottobre 1870, n. 5943, si fa noto per tutti gli effetti di ragione che questa Amministrazione ha provveduto, in esecuzione ai relativi decreti della Prefettura di Pesaro-Urbino, e di Sassari, alla alienazione parziale delle rendite che costituivano i depositi appresso notati, dichiarando divenuti nulli e di nessun valore i titoli corrispondenti. Deposito di lire 2140 di rendita fatto nella ora soppressa Cassa dei depositi e dei prestiti di Torino da Podestà Corrado in Filippo di Pesaro per cauzione del suo impiego di esattore del mandamento di Pesaro, come da polizza n. 3741.

Deposito di lire 60 di rendita fatto in questa Cassa da Salis Giovanni Battista in Bartolomeo di Tispi per garanzia del suo impiego di commissario alle esecuzioni nella provincia di Sassari, come da polizza numero 5202.

Firenze, 16 giugno 1874.
Il Direttore Capo della Divisione
M. GIACCHETTI.

Per il Direttore Generale
CHERESOLI.

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI

Avviso.

Si fa noto che sono attivati alla corrispondenza telegrafica internazionale i cavi sottomarini da Lisbona a Madaga e da Madaga a Saint-Vincent.

Le tasse del telegramma di 20 parole a partire dall'Italia sono stabilite come segue:

(Via Francia, Spagna, Portogallo)
Per Madaga L. 26
» Saint-Vincent » 71
(Via Malta, Gibilterra, Lisbona)
Per Madaga L. 32 50
» Saint-Vincent » 77 50

Queste tasse aumentano della metà per ogni serie o frazione di serie di 10 parole oltre le 20.

Firenze, 19 giugno 1874.

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI

Avviso.

Il 1° addetto nell'ufficio telegrafico della stazione ferroviaria di Colle Salvetti, provincia di Pisa, è stato attivato il servizio del Governo e dei privati.

Firenze, 19 giugno 1874.

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI

Avviso.

Il 18 corrente in Noale, provincia di Venezia, è stato aperto un ufficio telegrafico governativo al servizio del Governo e dei privati con orario limitato di giorno.

Firenze, 20 giugno 1874.

PARTE NON UFFICIALE

NOTIZIE VARIE

Il Corriere Mercantile di Genova del 20 corrente scrive che i salvataggi operati in alto mare da navi italiane nel 1° trimestre 1874 furono 32. Di essi due ebbero luogo nel Pacifico, uno nel Mare delle Indie, cinque nell'Atlantico, dodici nel Mar Nero e gli altri nel Mediterraneo. Quasi tutti questi salvataggi ebbero luogo per opera di bastimenti iscritti al circondario marittimo di Genova.

Quindici capitani di questi legni e una gran parte dei loro equipaggi, furono proposti per ricompense al valore civile presso i governi e-

steri dei quali salvarono i sudditi ed avranno quanto prima la ricompensa loro dovuta.

Da Fère-en-Tardenois scrivono all'Echo de l'Aisne:

Alcuni giorni sono, il 20 maggio, un lavorante che stava raccogliendo della rena fuori della città di Fère-en-Tardenois, scoprì tre tombe merovingie in pietra. In una di esse trovavasi un vaso funerario di color bruno, alto 10 centimetri, sulla pancia del quale vi sono due righe di quei caratteri runici, di cui la Società archeologica di Château-Thierry occupavasi ultimamente.

Paragonato ai prodotti di Caranda, quel vaso può essere classificato fra i vasi merovingi, e se la scoperta di tre tombe prova all'evidenza che in quella località doveva esistere un tempo un cimitero merovingio, non è meno vero che sarà alquanto difficile il potervi fare ulteriori ricerche, poichè bisognerebbe fare degli scavi in più di venti possedimenti e giardini, che sorgono ora in uno dei più popolosi sobborghi della città di Fère.

Fra breve, scrive Journal Officiel, le famose porte di ferro sul Danubio saranno distrutte, nè fa d'uopo apprendere ai lettori che le cosiddette porte di ferro non sono altro che un banco di rocce, il quale pone ostacolo alla navigazione del Danubio presso Orsova in Transilvania. La Commissione internazionale, incaricata di studiare i mezzi più opportuni e convenienti per fare scomparire quel banco, è ritornata a Pesth, dopo compiuti tutti i suoi lavori di scandaglio. Secondo i suoi calcoli, quel lavoro necessiterebbe una spesa di 14 milioni di franchi. La relazione della Commissione fu comunicata al ministro dei lavori pubblici del Regno d'Ungheria, che deve riferire in proposito al ministro degli affari esteri di Vienna. L'Austria desidererebbe che la Turchia assumesse a proprio carico la metà della spesa, ma ove la Turchia vi si rifiuti, l'Austria-Ungheria farà fare a tutte sue spese i lavori occorrenti.

Nella storia dei tempi andati le porte di ferro dierono il loro nome a parecchie battaglie, fra le quali merita una menzione specialissima quella avvenuta nel 1422, e nella quale Hunyad, che comandava un piccolo esercito di 18,000 ungheresi, sconfisse completamente e costrinse alla fuga un poderoso esercito di 80,000 turchi.

Al tempo degli antichi Romani le porte di ferro erano dette *Pons Augusti* (ponte di Augusto), ed al medio evo le si nominavano la porta Vaccil.

Ultimamente a Kiel si fece una serie di esperienze con delle torpedini non marine, che si debbono adoperare soltanto in terra e nell'assedio delle fortezze. I giornali tedeschi ci apprendono che, queste nuove macchine belligere sono lunghe 30 centimetri, hanno il fusto di uno spessore di un centimetro e due millimetri, e racchiudono una carica di due chilogrammi di polvere esplosiva o di cotone fulminante. Queste nuove torpedini che esploderanno come le altre, nell'interno delle fortezze serviranno per difendere le breccie, e, nell'assedio delle fortezze nemiche, per respingere le sortite degli assediati.

A provare come le prediche del padre Matthews, l'apostolo della temperanza, non producessero in Irlanda i buoni risultati che l'astemio predicatore ne sperava, il signor H. Emilio Chevalier, in un suo studio sui liquori spiritosi, pubblicato nell'ultimo fascicolo della *Revue Britannique*, nota che, nel 1842, anno in cui la popolazione era di 8,175,124 abitanti, in Irlanda si smerciarono 5,299,150 galloni di alcool; nel 1852, la popolazione dell'Irlanda, ridotta a 6,876,794 abitanti, ne assorbì 8,208,254 galloni; e nel 1873, quella popolazione, che contava soltanto quattro milioni di abitanti, vale a dire meno della metà della popolazione del 1842, consumava l'enorme quantità di circa 12 milioni di galloni d'alcool.

Dalle statistiche pubblicate dal *Moniteur Belge* è agevole il farsi un'idea dell'enorme consumo di bevande spiritose e fermentate che si fa negli Stati Uniti. Nel 1844, negli Stati Uniti si fabbricarono 41,402,627 galloni (1,880,000 ettolitri) di liquori alcoolici e 23,267,730 galloni (1,047,000 ettolitri) di liquori fermentati, birra, ale e via discorrendo, che, essendo stati consumati da una popolazione di 17,069,453 abitanti, rappresentarono 11 litri di bevande alcooliche e 6 litri e 10 centilitri per individuo di liquori fermentati.

Nel 1870, anno in cui la popolazione totale degli Stati Uniti era di 38,558,371 abitanti, la produzione indigena dei liquori spiritosi fu di 71,151,368 galloni (3,232,000 ettolitri) e quella dei liquori fermentati di 320,789,528 galloni (14,573,000 ettolitri), pari a litri 8 e 38 di bibite alcooliche e 37 litri di bevande fermentate per testa.

A viemmaggiormente provare l'enorme consumo delle bevande alcooliche e fermentate, non sarà vano il dire che, nel corso del 1870, negli Stati Uniti si spesero 950 milioni di dollari, cioè: 330 in farine, 40 in tessuti di cotone, 90 in generi di calzatura, 70 in oggetti di vestiario, 60 in tessuti di lana, e 40 in lavori tipografici, e che, nello stesso anno, la medesima popolazione spendeva la enorme somma di un miliardo e 487 milioni di dollari in bibite di ogni fatta e non innocue, vale a dire: un miliardo e 344 milioni di dollari in liquori spiritosi indigeni o stranieri, 123 milioni in birra, ale ed altri liquori fermentati, 15 milioni in vini importati e 5 milioni in vini indigeni.

Scrivono da Quebec (Canada) al Journal Officiel:

È noto che dal governo del Canada fu elaborato un progetto per la costruzione di una ferrovia, che deve riunire l'Atlantico ed il Pacifico. Quella ferrovia sarà divisa in quattro grandi sezioni; la prima si estenderà dal lago Nipissing, al lago Superiore, e siccome in questa sezione il territorio è quasi impraticabile, e presenta poche risorse alla colonizzazione, le comunicazioni vi saranno stabilite mediante i grandi laghi, che offrono il mezzo più economico per fare arrivare i prodotti dell'ovest sui mercati del Canada. La seconda sezione andrà dal lago Superiore alla riviera Rossa, nella provincia di Manitoba; la terza si prolungherà dalla riviera Rossa alle falde delle montagne Rocciose, e la quarta metterà capo all'oceano Pacifico. La costruzione della terza sezione pare che presenti grandi difficoltà, non facilmente superabili, ed in alcuni punti, alla ferrovia si dovrà sostituire la traversata della grande riviera Saskatchewan, la cui navigazione sarà migliorata.

I lavori di costruzione e d'impianto cominceranno immediatamente sulle rive del Pacifico, nella Colombia e sulla sezione del lago Superiore a Forte Garry. L'esecuzione di queste due prime sezioni recherà un gran giovamento al commercio. Due tratti ferroviari dovranno costruirsi subito per mettere la ferrovia del Pacifico e la provincia di Manitoba in comunicazione diretta con le strade ferrate di Ontario e di Quebec e la rete ferroviaria americana. Il primo tratto andrà dal lago Nipissing alla baia della Georgia, ove si congiungerà con le ferrovie che si debbono costruire dalle compagnie private sovvenzionate dal governo. Il secondo tratto poi congiungerà Porto Garry a Pécubina, e metterà la provincia di Manitoba in comunicazione con la rete ferroviaria americana.

In quanto poi alla ferrovia canadese del Pacifico, la cui lunghezza totale è calcolata di 4022 chilometri, essa verrà divisa in sezioni e sottosezioni che saranno date a cottimo a dei costruttori.

DIARIO

La Camera inglese dei lords, nella seduta del 16 giugno, ha approvato alla seconda lettura il *bill* relativo alla Corte suprema di giudicatura; quindi approvò alla terza e definitiva lettura il *bill* sul patronato della chiesa di Scozia.

La Camera dei comuni deliberò intorno alla relazione del Comitato al quale erano stati rinviati i vari emendamenti del *bill* sullo spaccio delle bevande alcooliche. Un importante emendamento era stato presentato, col quale si accordava al giudice conforitore della patente di spaccio la facoltà di indicare le ore di apertura e di chiusura dello stabilimento. Questo emendamento fu respinto da 241 voti contro 207. La discussione fu rimandata alla seduta del 17, nella quale il signor Weehouse propose che il *bill* sullo spaccio delle bevande alcooliche fosse aggiornato a tre mesi (la qual cosa equivale al rifiuto). Dopo un discorso dei signori Sullivan e Davis, prese la parola il segretario di Stato per gli affari dell'interno, il quale vivamente si oppose al *bill*, dichiarandolo tirannico e impossibile nella pratica.

Posta ai voti la questione se il *bill* dovesse essere approvato alla seconda lettura, la Camera ricorse ai voti per divisione, e ne risultarono: favorevoli alla seconda lettura, voti 75; contrari, 301. Il *bill* fu respinto.

La *Provincial Correspondence* di Berlino pubblica nuovi particolari sui progetti di viaggio dell'imperatore Guglielmo: Sua Maestà soggiornerebbe a Ems fino al 10 agosto. Quindi l'imperatore farà ritorno a Berlino per assistere alle grandi manovre della guardia e del 10° corpo di truppe.

Il Consiglio federale germanico, nella seduta del 17 giugno, ha terminato l'esame delle leggi giudiziarie che gli erano state presentate dalla Commissione giudiziaria. Siccome si trattava di una serie di leggi importanti (ordinamento giudiziario, Codice penale, Codice civile), perciò il Consiglio non ha deliberato sui particolari, limitandosi a esaminare alcuni punti essenziali, sui quali i vari Stati avevano emesso giudizi diversi. Come già dicemmo, quasi tutti gli emendamenti furono reietti, segnatamente quello della Sassonia sui tribunali di scabini in materia di delitti. Questa istituzione rimane adunque respinta. Al contrario, fu mantenuta l'istituzione dei giuri per le cause criminali.

La Camera dei deputati del granducato di Baden prese l'iniziativa a favore dell'istruzione elementare laica e obbligatoria. Essa ha deciso di presentare al sovrano un indirizzo nel quale si esprime il desiderio di vedere presentata dal governo una legge a questo oggetto.

Sul principio della seduta del 17 corrente dell'Assemblea di Versaglia il generale Cissey chiese che il progetto Denormandie per le indennità da corrispondersi a causa dei guasti

prodotti dall'assedio di Parigi venisse rinviato alla Commissione del bilancio. La Camera consentì a questa domanda del presidente del Consiglio.

Poi fu ripresa la discussione del progetto di legge sull'ordinamento municipale.

Lo stesso giorno la Commissione delle leggi costituzionali cominciò l'esame del progetto di risoluzione presentato dal signor Casimiro Périer e dichiarato d'urgenza dall'Assemblea.

Il signor Dufaure aprì la discussione. Egli osservò in prima che erano da esaminare tre proposte. Quella del centro sinistro e quella dei signori Lambert de Sainte-Croix e Wallon; ma che l'urgenza essendo stata deliberata soltanto per la prima, questa doveva avere la precedenza sulle altre, e che il discutere tutte tre contemporaneamente e contraddittoriamente, come chiedeva il sig. Combar, sarebbe stato un andare contro alle intenzioni dell'Assemblea. La Commissione convenne in questo giudizio.

Dopo di ciò il signor Dufaure si fece a discorrere dei vantaggi ed anzi della necessità della mozione Périer. Egli mostrò ai conservatori la vanità dei loro scrupoli e dei loro allarmi, e rammentò loro che la repubblica, il cui solo nome li sgomenta, ha, per quattro anni, data alla Francia maggiore tranquillità di quanta gliene abbiano data in periodi corrispondenti, subito dopo il loro avvenimento, tutte le restaurazioni monarchiche.

Ma poi, osservò il signor Dufaure, non si chiede già di proclamare definitivamente la repubblica. Essa rimane subordinata alla esperienza del tempo in virtù della clausola relativa alla revisione. La si potrà giudicare dalle sue opere. Se riesce a governare il paese con saggezza e moderazione durante sette anni, non avrà essa guadagnato la sua causa e meritato che si muti il suo titolo provvisorio in definitivo? E come non ci riuscirebbe essa se tutti i partiti moderati si metteranno d'accordo per fondarla e per assolarla?

Ma prima di tutto è necessaria una costituzione onde dare al paese una soluzione immediata, la sola che sia possibile. « Una volta la repubblica costituita, ha detto l'oratore, io conto sull'appoggio dei conservatori perchè so bene che essa non può farne senza. »

Il *Journal des Débats* esprime la speranza che questo appello verrà udito ed ascoltato. « Malgrado i sentimenti di diffidenza ed i consigli ostili di certi giornali sedicenti moderati scrive il foglio parigino, i quali hanno assunto da qualche giorno un tuono acre ed aggressivo, siamo persuasi che la verità finirà col imporsi a tutti gli spiriti retti. Essi non tarderanno a comprendere che l'interesse generale esige, almeno momentaneamente, il sacrificio delle loro preferenze personali. »

Anzi, leggendo il conto reso della seduta della Commissione costituzionale, si potrebbe quasi dire che il sentimento di questa necessità e di questo dovere cominciano a guadagnare terreno. Il progetto del signor Casimiro Périer è stato combattuto assai fiaccamente e, fra gli oppositori, nessuno ha sconosciuto l'urgente bisogno di costituire qualche cosa di fisso e di durevole e di sciogliere le questioni comprese nel progetto medesimo.

Nei discorsi dei signori Kerdrel e Lambert de Sainte-Croix esiste l'indizio di un progresso verso un accomodamento. Ci sembra che il signor Cézanne ne abbia perfettamente dimostrata la possibilità. Egli ha vittoriosamente respinto tutte le obiezioni. Egli ha fatto giustamente notare ai conservatori che la repubblica che loro si propone è quella stessa che organizzeranno essi medesimi, che continuerà ad essere diretta dallo stesso presidente eletto da loro e che tutti hanno sinceramente accettato.

« Il discorso del sig. Cézanne ha espresso e compendato in modo incisivo il significato della deliberazione Périer: costituire la repubblica sotto l'autorità del maresciallo MacMahon. Questo per ora. Quanto al futuro esso è compiutamente riservato dalla clausola della revisione. »

« Quale seria ragione, concludono i *Débats*, si potrebbe mai opporre ad una risoluzione che provvede alle necessità del momento e che lascia il paese libero di regolare ulteriormente i suoi destini? »

Nella sua seduta del 18 l'Assemblea di Versailles ha con 361 voti contro 316 accolto un emendamento del signor Bardoux agli articoli 7, 8, 9 e 10 del progetto della Commissione per l'ordinamento municipale. In virtù di questo emendamento si lascia sussistere nella sua integrità, e contro la proposta della Commissione, il sistema della legge del 1837, per cui, quando si tratta di contribuzioni straordinarie o di prestiti, nei comuni, le cui rendite sono inferiori a 100 mila franchi, i contribuenti maggiori sono chiamati a deliberare in consiglio ed in numero eguale a quello dei consiglieri presenti. È stata un'altra vit-

toria della sinistra dell'Assemblea. I giornali liberali ne menano grandissimo rumore.

In conseguenza di un tal voto, il signor Chabrol, membro della Commissione, ha chiesto in nome dei suoi colleghi che la discussione venisse sospesa a fine che i commissari potessero riunirsi ed avvisare.

Il ministero votò colla minoranza. Fu nella stessa seduta del 18 che l'Assemblea approvò senza osservazioni la convenzione addizionale al trattato monetario sottoscritto nel 1865 tra la Francia, l'Italia, il Belgio e la Svizzera.

Si annunzia da Santander, sotto la data del 17 giugno, che i carlisti concentrano di bel nuovo le loro forze in alcune forti posizioni tra il Monte Jurra ed Estella. Da un giorno all'altro si aspettava un attacco del generale Concha; il cattivo tempo aveva finora ritardato le operazioni militari. Il movimento dell'esercito del nord si estende lentamente a levante di Estella, verso Pamplona e la frontiera aragonese. Tutte le truppe si sono allontanate da Lodosa.

Un telegramma da Taranto del 20 corrente annunziava che la fregata *Venezia*, dopo che S. E. il Ministro della Marina ebbe passata l'ispezione della squadra permanente nel golfo di Taranto, incagliava. S. E. il ministro recatosi immediatamente sul luogo dava ordini energici per lavori occorrenti.

Un altro telegramma in data di ieri reca che la fregata era stata prontamente scagliata, ed aveva potuto rientrare in porto.

Fu ordinata un'inchiesta sul fatto.

Un dispaccio da Gambolò (Lomellina) recò la dolorosa notizia della morte colà avvenuta, il 20 corrente, dell'onorevole senatore del Regno commendatore Giuseppe Robecchi.

ELEZIONI POLITICHE del 21 giugno 1874

Votazione di ballottaggio.
Collegio di Pieve — Inscritti 683, votanti 363 — Capitano Bucchia voti 198, avvocato Giurati 158, dispersi 7 — Eletto Bucchia.
Collegio di Torre Annunziata — Votanti 894; D'Ambrosio 576, Jorio 513, voti nulli 4 — Eletto D'Ambrosio.

IL PREFETTO

DELLA PROVINCIA DI TERRA DI LAVORO

Visto il decreto del 4 aprile 1869, n. 4997, con l'annesso regolamento per il conferimento dei posti gratuiti e tamgratuiti nei Convitti Nazionali di nomina governativa.

Notifica:

Art. 1. È aperto un esame di concorso per un posto semigratuito, vacante nel Convitto Nazionale presso il Liceo Giordano Bruno in Maddaloni, per giovani di ristretta fortuna, che godano i diritti di cittadinanza, e abbiano compiuti gli studi elementari, e non oltrepassino il dodicesimo anno di età. A questa ultima condizione si fa eccezione soltanto per giovani già alunni del Convitto per il quale concorrono, o di altro parlamento governativo.

Art. 2. Il concorso avrà luogo nel sopra detto Liceo Giordano Bruno nel giorno 21 agosto, innanzi alla Commissione da nominarsi dal Consiglio provinciale scolastico.

Art. 3. Le domande di ammissione al concorso saranno ricevute sino a tutto il dì 15 luglio prossimo, scorso il quale non potranno essere più accolte.

Art. 4. Per essere ammesso al concorso, ogni candidato dovrà presentare al rettore del Convitto di Maddaloni un'istanza scritta di propria mano, con dichiarazione della classe di studio frequentato nel corso dell'anno.

La fede legale di nascita.

Un attestato di moralità rilasciato o dalla potestà municipale, o da quella dell'istituto da cui proviene.

Un attestato autentico degli studi fatti.

L'attestato di aver subito l'innesto vaccino o sofferto il vaiuolo, di essere sano e scevro d'infermità scissive o stimate applicabili.

Una dichiarazione della Giunta municipale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante dichiarazione dell'agente delle tasse del patrimonio che il padre, la madre e lo stesso candidato possiede.

Art. 5. L'esame di concorso sarà fatto per doppia prova, cioè scritta ed orale.

Art. 6. La prova scritta per gli alunni che compiono il corso elementare, consiste in un componimento italiano, e in un quesito d'aritmetica.

Quello degli alunni secondari classici, in un componimento italiano, e in una versione dal latino, corrispondente agli studi fatti.

Art. 7. La prova orale avrà luogo nei giorni che seguono immediatamente alla prova scritta, e riguarderà tutte le materie richieste per l'esame di promozione alle rispettive classi dei concorrenti. Tale prova sarà fatta pubblicamente, trattenendo i candidati per quindici minuti sopra ogni disciplina.

Art. 8. Il posto sarà conferito, in ordine di merito, a quel concorrente che ottiene non meno di 7/10 distintamente in ciascuna delle prove scritte, e complessivamente nelle orali, ed a parità di voti a quello di più ristretta fortuna.

Caserta, 10 giugno 1874.

Il Prefetto: G. BELLI.

CAPITANERIA DI PORTO

DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI MADDALENA

Avviso.

Si rende noto che nel dicembre 1873 vennero rigettati dal mare nella spiaggia di Bona Maggiore, golfo di Vignola in Santa Teresa Gallura, n. 9 pezzi di legname di pino non atti a costruzione con innessature a sostegno di ponti: n. 4 della lunghezza di metri 5 e n. 5 della lunghezza di metri 4,50, giudicati in complesso del valore di lire 50.

Chiunque vantasse diritto di proprietà sul detto ricupero potrà farlo valere presso questa Capitaneria di porto nei termini prescritti dall'articolo 136 del Codice per la marina mercantile.

Maddalena, 11 giugno 1874.

Il Capitano di Porto reggente
G. PERELLI.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI NAPOLI

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il dì 25 giugno 1874 alla nomina di ricettore del lotto al banco n. 307 nel comune di Sorrento, provincia di Napoli, con l'aggiunto lordo medio annuo di lire 2055 82.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrente istanza in carta da bollo, corredata dai documenti comprovanti i requisiti voluti dall'articolo 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5786, nonché i titoli accennati nel successivo articolo 136, modificato dal R. decreto 5 marzo 1874, n. 1843, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte nel menzionato regolamento sul lotto.

Napoli, addì 5 giugno 1874.

Il Direttore Compartimentale
G. MILLO.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI NAPOLI

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il dì 25 giugno 1874 alla nomina di ricettore del lotto al banco n. 322 nel comune di Piedimonte d'Alife, provincia di Caserta, con l'aggiunto lordo medio annuo di lire 5209 57.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrente istanza in carta da bollo, corredata dai documenti comprovanti i requisiti voluti dall'articolo 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5786, nonché i titoli accennati nel successivo articolo 136, modificato dal R. decreto 5 marzo 1874, n. 1843, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte nel menzionato regolamento sul lotto.

Napoli, addì 5 giugno 1874.

Il Direttore Compartimentale
G. MILLO.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

VERSAILLES, 20. — *Seduta dell'Assemblea nazionale.* — Continua la discussione del progetto di legge relativo all'organizzazione municipale.

All'art. 14 riguardante la nomina dei sindaci, il ministro dell'interno dice che accetta l'emendamento di Clapier tendente a prorogare di due anni la legge che conferisce al governo la facoltà di nominare i sindaci. Il ministro dichiara che questa legge è necessaria nell'interesse generale e sociale e aggiunge che bisogna rialzare il principio dell'autorità del governo.

Questo emendamento, combattuto dalla sinistra, è approvato con 358 voti contro 329.

Tutti i gruppi della destra e i bonapartisti votarono in favore di questo emendamento.

COPENAGHEN, 20. — Il re ha accettato le dimissioni del ministro delle finanze, incaricando il presidente del Consiglio di prendere l'intervento di questo ministero.

BERLINO, 20. — La *Gazzetta della Germania del Nord*, parlando del congresso cattolico di Maganza, dice che le decisioni prese dal congresso sono una prova che a Roma fu deciso di continuare la lotta contro la Germania; per conseguenza i governi tedeschi, e specialmente il prussiano, devono far uso contro il partito ostile all'impero di tutti i mezzi legali per tutelare la dignità e l'indipendenza dello Stato.

STUTTGART, 20. — Il discorso pronunciato dal re in occasione della chiusura della Dieta ringrazia la Dieta per lo zelo che l'ha dimostrato nel discutere i progetti di legge e specialmente quelli riguardanti l'unione della Germania.

PARIGI, 20. — Notizie di Spagna assicurano che il signor Hatzfeld andò a Madrid per offrire al governo una somma di danaro con una ipoteca sulle isole Filippine. Il governo spagnolo ha ricusato di accettare l'offerta e Hatzfeld ritornerà fra breve a Berlino.

AMSTERDAM, 20. — I giornali credono che il voto dato ieri dalla seconda Camera riguardo il censo elettorale produrrà una crisi ministeriale o lo scioglimento della Camera. Si crede che il ministero farà lunedì alla Camera una comunicazione in proposito.

WASHINGTON, 20. — Il progetto di legge relativo alla carta monetata fu approvato dal Senato e dalla Camera dei rappresentanti.

COSTANTINOPOLI, 20. — Il vapore turco *Kars*, che andava a Salonicchio, fu colato a fondo nel mar di Marmara dal vapore egiziano *Behera*, proveniente da Alessandria. Di 250 persone, fra viaggiatori e marinai, 30 soltanto furono salvate dal vapore egiziano, il quale subì forti avarie.

LONDRA, 21. — Butt proporrà alla Camera dei comuni il 30 corrente la seguente mozione: È conveniente e giusto di rendere alla nazione irlandese il diritto di poter amministrare gli affari esclusivamente irlandesi con un Parlamento

irlandese. Bisogna nello stesso tempo mantenere l'integrità dell'impero, riservando al Parlamento imperiale un controllo intero ed esclusivo su tutti gli affari imperiali.

LISBONA, 21. — Trattati di fondare a Lisbona una Associazione cattolica.

Il governo ordinò alle autorità portoghesi di arrestare i disertori spagnuoli.

Borsa di Vienna - 20 giugno.

	19	20
Mobiliare	219 50	221 25
Lombardo	140 —	141 —
Banca Anglo-Austriaca	129 50	131 —
Austriaca	335 50	336 —
Banca Nazionale	993	990 —
Napoleoni d'oro	8 93	8 94
Cambio su Parigi	44 25	44 25
Cambio su Londra	111 90	111 90
Rendita austriaca	74 25	74 90
Id. Id. in carta	69 45	69 50
Banca Italo-Austriaca	—	—
Rendita Italiana 5 0/0	—	—

Borsa di Berlino - 20 giugno.

	19	20
Austriaca	193 7/8	194 1/4
Lombardo	84 5/8	84 1/2
Mobiliare	180 5/8	180 1/2
Rendita Italiana	65 1/2	65 7/8
Banca Franco-Italiana	—	—
Rendita turca 5 0/0 (1865)	44 5/8	44 1/4

Borsa di Londra - 20 giugno.

	da 92 3/4	a 92 7/8
Consolidato inglese	67 —	—
Rendita Italiana	45 3/4	—
Turco	19 —	—
Spagnolo	da 80 1/4	a 80 3/4
Egitiano (1868)	—	—

MINISTERO DELLA MARINA

Ufficio centrale meteorologico.

Firenze, 19 giugno 1874, ore 15 30.

Regna calma in terra ed in mare. Scirocco forte e mare agitato soltanto a Civitavecchia. Il tempo è bello. Il barometro è variamente oscillante. Il cielo è nubiloso e fosco a Malta. Ieri vi fu temporale a San Remo. Le condizioni meteorologiche si manterranno buone.

Firenze, 20 giugno 1874, ore 16 45.

Il barometro è sceso di 4 mill. in media dappertutto. Cielo sereno e mare calmo. Venti vari generalmente deboli. Sud forte a Camerino, sud-est forte a Capri. Vi è probabilità di parziali turbamenti atmosferici e di colpi di vento, specialmente sul Mediterraneo.

Firenze, 21 giugno 1874, ore 15 50.

Cielo nuvoloso e coperto nel centro ed in parte del sud della penisola. Sereno altrove. Venti forti a Palmaria ed al capo Passaro. Barometro sceso da 1 a 5 mill. Mare calmo. Ieri ponente forte a Catania. Stamani forti scariche elettriche a Portoferraio. Continua la probabilità di parziali turbamenti atmosferici.

È stato pubblicato il CALENDARIO GENERALE DEL REGNO per 1874

COMPILATO A CURA DEL MINISTERO DELL'INTERNO

Trovasi vendibile a Roma ed a Firenze presso la tipografia editrice G. Barbèra, ed i librai Bocca ed Ermanno Leecher, e nelle altre città del Regno presso i principali librai.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 20 giugno 1874.

	7 ant.	Mezzodi	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	763 0	761 8	760 9	761 6	(Dalle 9 pom. del giorno pros. alle 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	21 7	31 8	30 0	23 8	TERMOMETRO
Umidità relativa	73	20	48	77	Massimo = 32 2 C. = 25 6 R.
Umidità assoluta	14 05	10 15	14 92	16 77	Minimo = 18 9 C. = 15 1 R.
Anemoscopio	E. 3	S. 11	S. 80. 13	S. 5	Magneti. Stretto il declinometro, parallelizzato il bilanciere.
Stato del cielo	5. cirrostrati	5. cirrostrati	9. velotti, cirri	8. piccoli veli	

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 21 giugno 1874.

	7 ant.	Mezzodi	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	759 1	760 6	761 2	759 7	(Dalle 9 pom. del giorno pros. alle 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	21 4	30 0	30 8	24 7	TERMOMETRO
Umidità relativa	73	50	38	58	Massimo = 31 4 C. = 25 1 R.
Umidità assoluta	13 91	14 23	12 47	13 21	Minimo = 19 0 C. = 15 2 R.
Anemoscopio	N. E. 7	S. 3	S. 20	N. 8	Pioggia in 24 ore: poche gocce
Stato del cielo	3. cumuli sparsi	3. cumuli sparsi	2. cumuli	3. cirrostrati	Verso le ore otto antimeridiane pochissime gocce di pioggia. Magneti come ieri.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del dì 22 giugno 1874

VALORI	CODICEN. N.°	Valore attuale	CONTANTI		FINES CORRENTE		FINES PROSSIMO		Borsa
			LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO	
Rendita Italiana 5 0/0....	2 semest. 74	—	71 75	71 70	—	—	—	—	
Detta detta 3 0/0....	1 aprile 74	—	—	—	—	—	—	—	
Prestito Nazionale.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Detto piccoli possi.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Detto rialzato.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0.....	8 trimest. 74	837 4	—	—	—	—	—	—	520
Certificati sul Tesoro 5 0/0.....	1 aprile 74	—	73 50	73 40	—	—	—	—	
Detto Roma 1860-64.....	—	—	72 27	72 22	—	—	—	—	
Prestito Romano, Blount.....	1 giugno 74	—	71 90	71 55	—	—	—	—	
Detto Rothschild.....	1 gen. 74	—	—	—	—	—	—	—	
Banca Nazionale Italiana.....	—	1000	1469	1465	—	—	—	—	
Banca Romana.....	—	1000	—	—	—	—	—	—	
Banca Nazionale Toscana.....	—	1000	—	—	408	407	—	—	
Banca Generale.....	—	500	—	—	—	—	—	—	
Banca Italo-Germanica.....	—	500	—	—	—	—	—	—	
Banca Austro-Italiana.....	—	500	—	—	—	—	—	—	
Banca Industriale e Commerciale.....	—	350	—	—	—	—	—	—	
Azioni Tabacchi.....	—	300	—	—	—	—	—	—	
Obbligazioni dette 6 0/0.....	1 ottob. 73	—	—	—	—	—	—	—	
Strada Ferrata Romana.....	1 ottob. 68	—	—	—	—	—	—	—	
Obbligazioni dette.....	—	500	—	—	—	—	—	—	
SS. FF. Meridionali.....	—	500	—	—	—	—	—	—	
Obbligazioni delle SS. FF. Meridionali.....	—	500	—	—	—	—	—	—	
Buoni Merid. 6 0/0 (oro).....	—	500	—	—	—	—	—	—	
Società Romana delle Miniere di ferro.....	—	537 50	—	—	—	—	—	—	
Illuminazione a gas.....	1 semest. 74	500	360	—	—	—	—	—	
Gas di Civitavecchia.....	1 gen. 74	500	—	—	—	—	—	—	
Pio Ottimato.....	—	430	—	—	—	—	—	—	
Credito Immobiliare.....	—	500	—	—	—	—	—	—	
Compagnia Fondiaria Italiana.....	—	500	—	—	—	—	—	—	
Credito Mobiliare It.	—	500	—	—	—	—	—	—	

QAMBI	GIORNI	LETTERA	DANARO	Remesse	OSSERVAZIONI
Ancona	30	—	—	—	Prassi fatti del 5 0/0: 1° sem. 1874 73

